

2.
5

SONO
SFRONTATO
E GENTILEMAN
VISIONARIO
MA ANCHE
UN PO' RETRÒ
SONO NATO
PER ESSERE
ELETTRICO
UN ITALIANO
ELETTRICO



2.5



POWER

Motore: brushless magneti permanenti integrato nel mozzo ruota

Potenza nominale: 2,5 kW / picco 4 kW

Velocità massima: 45 km/h

Accelerazione: 0-30 km/h in 3 sec

Autonomia: 80 km (variabile in funzione del peso trasportato e dello stile di guida)

Recupero di energia in frenata



CICLISTICA

Telaio: in SMC, supporto forcella anteriore e posteriore in acciaio

Sospensione anteriore: forcella a steli tradizionali, oleodinamica a molle progressive, che si adattano all'andatura e al fondo stradale per un ottimo feeling di guida

Sospensione posteriore: monobraccio e mono ammortizzatore con molla regolabile

Cerchi: 12" in lega di alluminio

Freni: anteriore e posteriore a disco

Componentistica italiana di alta gamma:
Manubrio Domino / Sospensioni Paioli



RICARICA

DOPPIA MODALITÀ DI RICARICA

Batteria: estraibile o attacco diretto dello scooter a presa elettrica domestica 220 V

Abitudine di ricarica: come fosse uno smartphone

Batteria al litio estraibile

Capacità nominale: 2.52 kWh

Tensione: 48 V

Peso: 20 kg

Tempo di ricarica da zero a 100%: 5.5 h



DIMENSIONI

Altezza sella: 780 mm

Lunghezza: 1890 mm

Altezza: 1310 mm

Larghezza: 665 mm

Passo: 1310 mm

Peso: 90 kg, compresa batteria

Peso totale ammesso: 260 kg