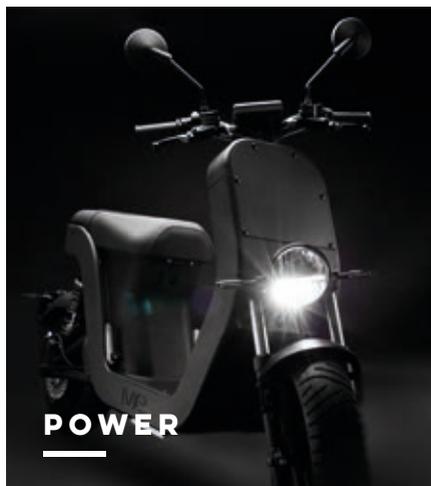


6.

SONO
SFRONTATO
E GENTILEMAN
VISIONARIO
MA ANCHE
UN PO' RETRÒ
SONO NATO
PER ESSERE
ELETTRICO
UN ITALIANO
ELETTRICO





- Motore:** brushless magneti permanenti integrato nel mozzo ruota
- Potenza nominale:** 6 kW / picco 10 kW
- Velocità massima:** 80 km/h
- Accelerazione:** 0-30 km/h in 2 sec
- Autonomia:** 70 km (variabile in funzione del peso trasportato e dello stile di guida)
- Recupero di energia in frenata**



DOPPIA MODALITÀ DI RICARICA

- Batteria:** estraibile o attacco diretto dello scooter a presa elettrica domestica 220 V
- Abitudine di ricarica:** come fosse uno smartphone
- Batteria al litio estraibile**
- Capacità nominale:** 2.88 kWh
- Tensione:** 72 V
- Peso:** 20 kg
- Tempo di ricarica da zero a 100%:** 5.5 h

6.0



Telaio: in SMC, supporto forcella anteriore e posteriore in acciaio

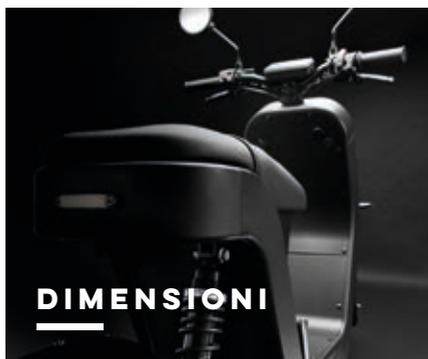
Sospensione anteriore: forcella a steli tradizionali, oleodinamica a molle progressive, che si adattano all'andatura e al fondo stradale per un ottimo feeling di guida

Sospensione posteriore: monobraccio e mono ammortizzatore con molla regolabile.

Cerchi: 12" in lega di alluminio

Freni: anteriore e posteriore a disco / ripartitore di frenata

Componentistica italiana di alta gamma: Manubrio Domino / Sospensioni Paioli



Altezza sella: 780 mm

Lunghezza: 1890 mm

Altezza: 1310 mm

Larghezza: 665 mm

Passo: 1310 mm

Peso: 90 kg, compresa batteria

Peso totale ammesso: 260 kg